

Fahrradträger für Anhängervorrichtung

- Uebler i21 Z, für 2 Fahrräder
- Uebler i31 Z, für 3 Fahrräder

Towbar cycle rack

- Uebler i21 Z, for 2 bicycles
- Uebler i31 Z, for 3 bicycles

Porte-vélos pour dispositif d'attelage

- Uebler i21 Z, pour 2 vélos
- Uebler i31 Z, pour 3 vélos

Portabicicletas para dispositivo de remolque

- Uebler i21 Z, para 2 bicicletas
- Uebler i31 Z, para 3 bicicletas

Fietsendrager voor trekhaak

- Uebler i21 Z, voor 2 fietsen
- Uebler i31 Z, voor 3 fietsen

Bagażnik rowerowy na hak holowniczy

- Uebler i21 Z, na 2 rowery
- Uebler i31 Z, na 3 rowery

Suporte de bicicletas para dispositivo de reboque

- Uebler i21 Z, para 2 bicicletas
- Uebler i31 Z, para 3 bicicletas

Nosič jízdních kol na tažné zařízení

- Uebler i21 Z, na 2 jízdní kola
- Uebler i31 Z, na 3 jízdní kola

Cykelholder til anhængertræk

- Uebler i21 Z, til 2 cykler
- Uebler i31 Z, til 3 cykler

Vonóhorogra szerelhető kerékpártartó

- Uebler i21 Z, 2 kerékpár számára
- Uebler i31 Z, 3 kerékpár számára

Portabici per dispositivo di traino

- Uebler i21 Z, per 2 biciclette
- Uebler i31 Z, per 3 biciclette

Montage- und Bedienungsanleitung

Mounting and operating instructions

Notice de montage et d'utilisation

Instrucciones de montaje y de uso

Montage- en gebruiksaanwijzing

Instrukcja montażu i obsługi

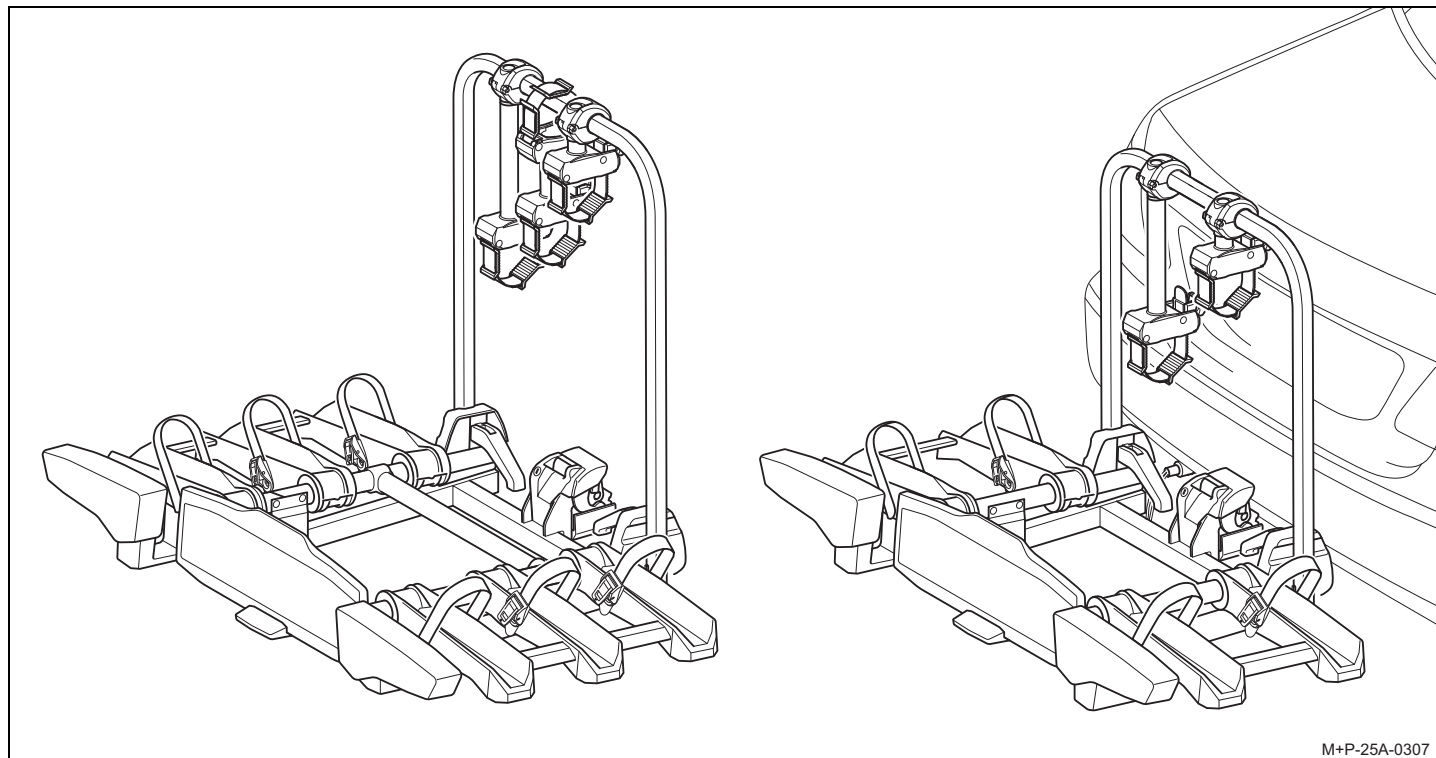
Manual de montagem e de instruções

Návod k montáži a obsluze

Monterings- og betjeningsvejledning

Szerelési és kezelési útmutató

Istruzioni per il montaggio e l'uso



Vážení zákazníci,

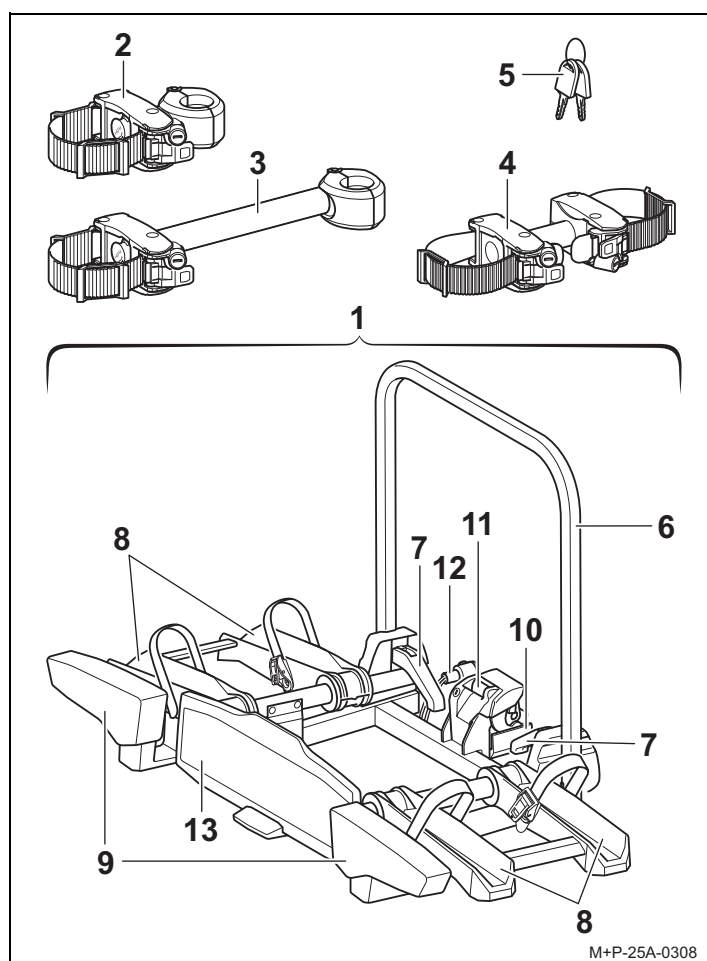
těší nás, že jste se rozhodli pro nosič jízdních kol od společnosti UEBLER.

Dodržet činnosti a bezpečnostní pokyny uvedené v tomto návodu k montáži a obsluze je nezbytně nutné. Na škody způsobené nedodržením tohoto pokynu se nevztahuje jakákoliv záruka.

Upozornění

Popis a obrázky se vztahují k montáži a obsluze nosiče jízdních kol Uebler i21 Z. V případě nosiče jízdních kol i31 Z postupujte obdobně.

Přehled součástí



Číslo objednávky

Nosič jízdních kol na tažné zařízení Uebler i21 Z90 na 2 jízdní kola
Obj. č. 18110 (90° odklopení)

Nosič jízdních kol na tažné zařízení Uebler i21 Z60 na 2 jízdní kola
Obj. č. 18190 (60° odklopení)

Nosič jízdních kol na tažné zařízení Uebler i31 Z na 3 jízdní kola
Obj. č. 18130

Číslo ECE ke schválení provozu

E24 E24*26R04/00*0136*00

Obsah dodávky

Název	i21 Z	i31 Z
	Kusy	Kusy
1 Nosič jízdních kol	1	1
2 Držák 1. jízdního kola	1	1
3 Držák 2. jízdního kola	1	1
4 Držák 3. jízdního kola	–	1
5 Klíč	6	10

Upozornění

Změny obsahu dodávky vyhrazeny.
Nechte provést opravy nebo výměnu součástí ve specializované provozovně. Z bezpečnostních důvodů doporučuje společnost Uebler používat pouze originální náhradní díly, zakoupené u odborného prodejce.

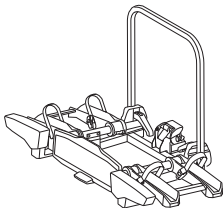
Upozornění

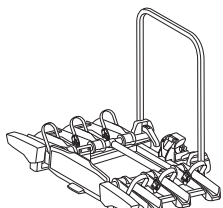
Držáky (2), (3) a (4) jsou v dodaném balíčku uloženy zvlášť a nejsou předmontované. Klíče (5) jsou vždy zastrčeny v zámcích držáků (2), (3) a (4) a také v zámku pojistné páky (11).

Názvy součástí

Název	i21 Z	i31 Z
	Kusy	Kusy
6 Nosný rám	1	1
7 Rychloupínací držáky pro nosný rám	2	2
8 Kolejnice k umístění kola	4	6
9 Zadní světla	2	2
10 Uchycení tažného zařízení	1	1
11 Pojistná páka pro uchycení tažného zařízení	1	1
12 Zástrčka osvětlení	1	1
13 Držák RZ	1	1

Technické údaje

Maximální náklad (nosnost)		
Uebler i21 Z: Přípustné svislé zatížení ^a – vlastní hmotnost = max. náklad		
svislé zatížení	vlastní hmotnost	max. náklad
50 kg		36,5 kg
60 kg		46,5 kg
70 kg		56,5 kg
≥ 73,5 kg		60 kg
Uebler i21 Z = cca 13,5 kg		

Uebler i31 Z: Přípustné svislé zatížení – vlastní hmotnost = max. náklad		
svislé zatížení	vlastní hmotnost	max. náklad
75 kg		57 kg
80 kg		62 kg
≥ 90 kg		72 kg
Uebler i31 Z = cca 18 kg		

a Pokud se hodnoty u tažného zařízení a vozidla liší, musí se zohlednit nižší hodnota.

Elektrické připojení	
Napájení	13pólová, 12 V

Hmotnost jízdního kola	
Maximální hmotnost na kolo ^b	30 kg

b V případě jízdních kol různé hmotnosti musí být těžší kolo namontováno blíže k vozidlu

Maximální průměr trubky rámu jízdního kola	
Kulatá trubka	115 mm
Obdélníková trubka	120x80 mm
Čtyřhranná trubka	95x95 mm

Upevnění nosiče jízdních kol na automobil a jeho demontáž

⚠ Opatrně

Tažné zařízení a vozidlo musí být vhodné k instalaci nosiče jízdních kol:

- Příпустné svislé zatížení tažného zařízení (viz typový štítek tažného zařízení a návod k obsluze vozidla)
- Materiál tažného zařízení min. St 52-3 (viz typový štítek tažného zařízení)

Při nedodržení tohoto pokynu může dojít k uvolnění nosiče jízdních kol od vozidla spolu s připevněnými jízdními koly a může dojít k úrazu jiných osob nebo k dopravní nehodě. Kulovou hlavu tažného zařízení musíte před montáží vyčistit a odmastit.

⚠ Opatrně

Změnou rozměrů vozidla (šířka, výška, hloubka) za provozu vozidla s nosičem jízdních kol může dojít při nerespektování rozměrů vozidla k úrazu vás i dalších osob a ke vzniku hmotných škod. Ve vjezdech a v průjezdech mějte na paměti změněné rozměry vozidla. Pozor při couvání.

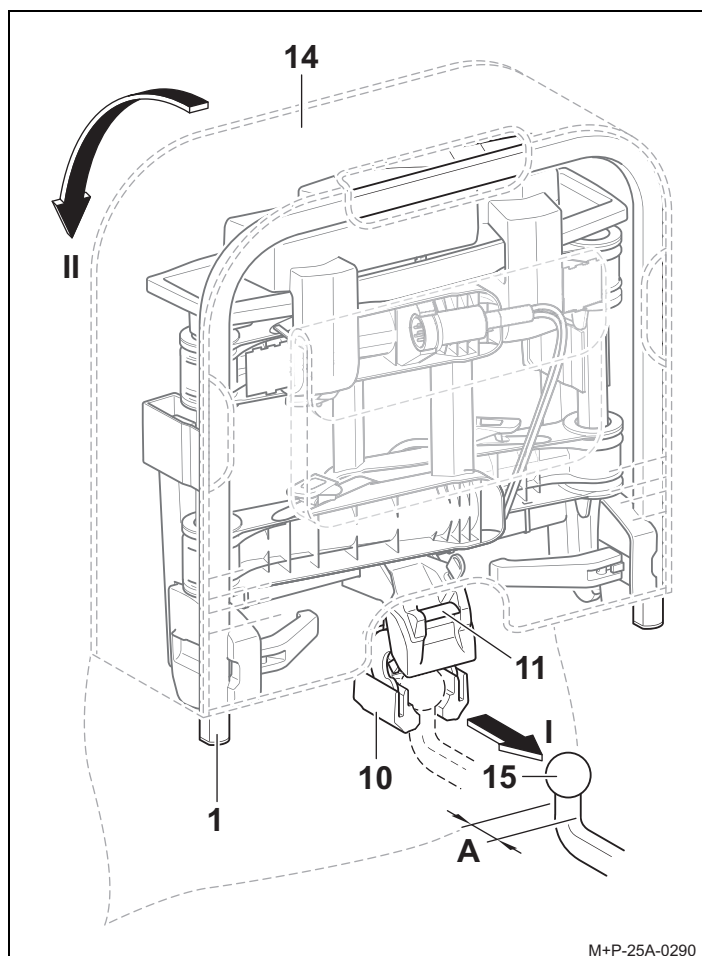
⚠ Opatrně

Před každou jízdou také zkontrolujte správnou polohu a funkci světel, jinak hrozí nebezpečí nehody.

Upozornění

Pokud se nosič jízdních kol nepoužívá, odmontujte ho z vozidla.

Upevnění nosiče jízdních kol na automobil



1. Otevřete uzávěr tašky (14)¹.
2. Stisknutím pojistné páky (11) vyklopte uchycení (10).

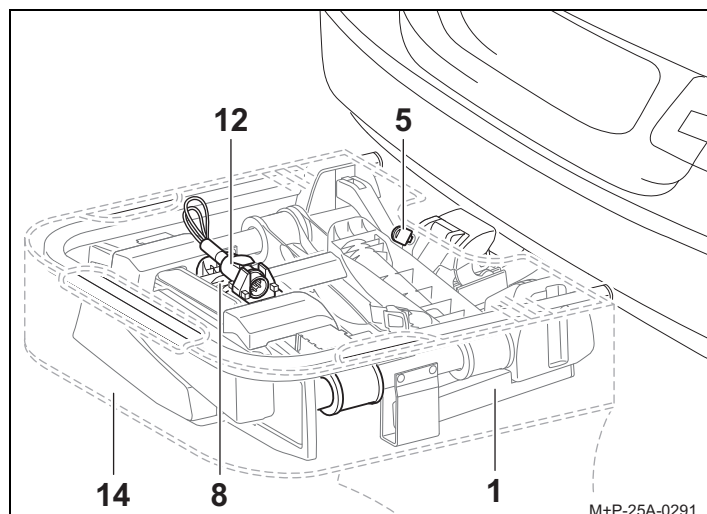
Upozornění

U nosiče jízdních kol i31 Z musí mít spojovací hrdlo tažného zařízení (15) průměr nejméně 28,5 mm (A).

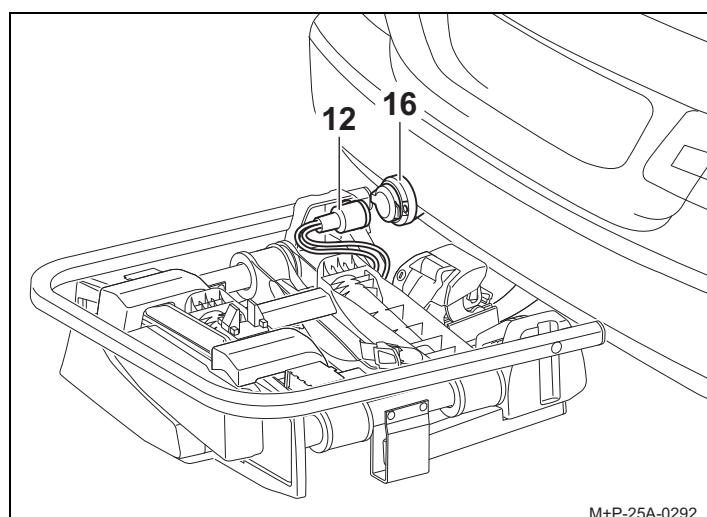
3. Nosič jízdních kol (1) držte ve svislé poloze a nasuňte uchycení (10) na kulovou hlavu tažného zařízení (15) (šipka I).
4. Naklopte nosič jízdních kol (1) směrem dolů, až slyšitelně zaklapne pojistná páka (11) (šipka II). Červená značka na pojistné páce (11) už nesmí být vidět.

¹ Taška je k dostání na přání (pro nosič jízdních kol i21 Z je obj. č. 25020, pro nosič jízdních kol Uebler i31 Z je obj. č. 25030).

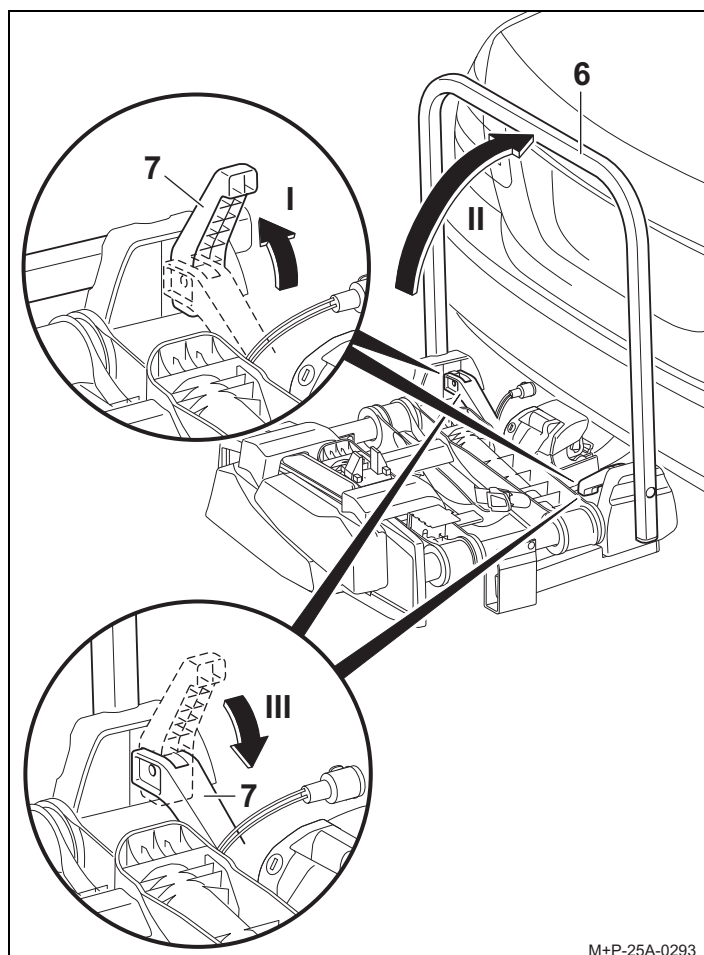
5. Zkontrolujte, zda je nosič jízdních kol (1) rovnoběžný s nárazníkem a zhruba rovnoběžný vůči povrchu silnice. Zatřeste nosičem jízdních kol (1) a zkontrolujte tak pevnost jeho montáže. V případě potřeby nosič jízdních kol (1) odmontujte a znovu namontujte.



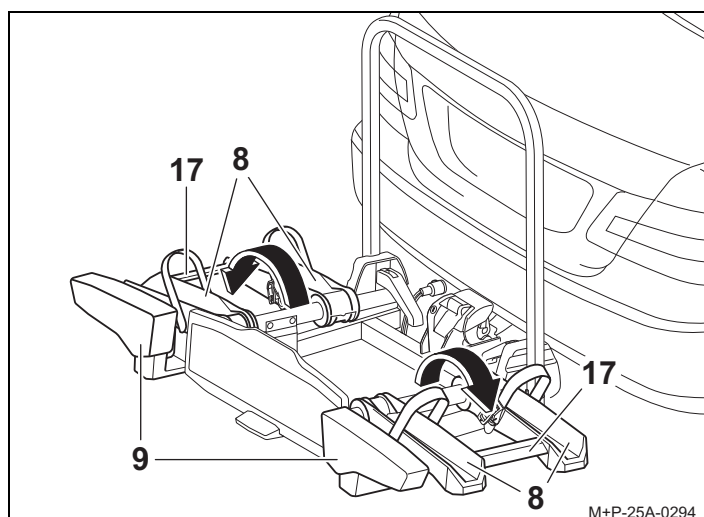
6. Z nosiče jízdních kol (1) odpojte tašku (14).
7. Nosič jízdních kol (1) zajistěte klíčem (5) a pak klíč vytáhněte.
8. Z držáku zástrčky kolejnice na umístění kola (8) vytáhněte zástrčku (12).



9. Zástrčku (12) zasuněte do zásuvky (16) vozidla a otočte ji až nadoraz ve směru hodinových ručiček.



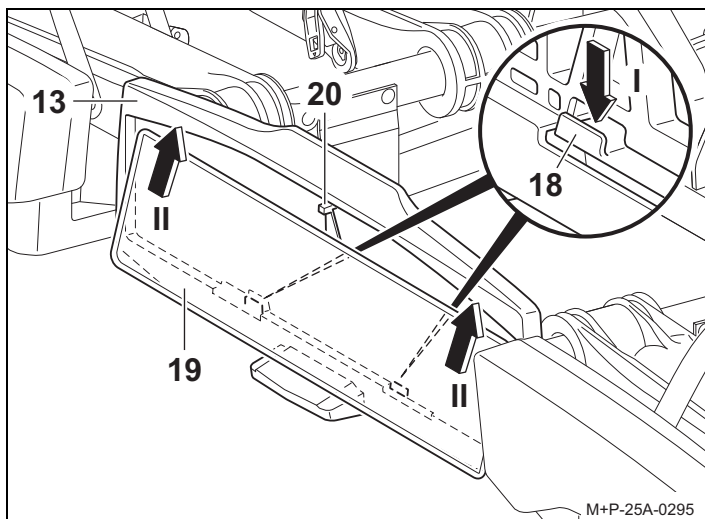
10. Otevřete rychloupínač (7) směrem nahoru (šipka I) a vyklopte nahoru nosný rám (6) (šipka II).
11. Rychloupínač (7) úplně zavřete (šipka III) tak, aby byl nosný rám (6) zcela zajištěn.



⚠ Opatrně

Kolejnice na umístění kola (8) je třeba vždy odklápět po uchopení za příčky (17), ne za zadní světla (9). V opačném případě může dojít k poškození zadních světel (9).

12. Za spojovací příčky (17) uchopte, vyklopte a zaklapněte kolejnice na umístění kola (8).
13. Zkontrolujte funkci osvětlení.



14. Zatlačte držák (18) směrem dolů (šipka I).
15. Nasadíte registrační značku (19) do držáku registrační značky (13) a zatlačte nahoru, aby došlo k úplnému nasazení (šipka II).
16. Pustte držák (18) a zkontrolujte pevné usazení registrační značky.

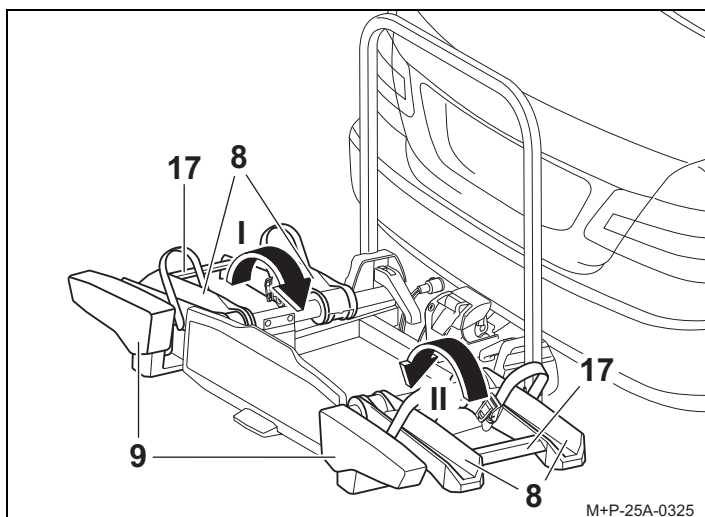
Upozornění

K nasazení vyšších tabulek s registrační značkou zatlačte zarážku (20) dozadu a zatlačte značku kompletně do jejího držáku (13).

Upozornění

Registrační značka vozidla umístěná na nosiči jízdních kol musí být totožná s přidělenou registrační značkou vozidla a musí být dobře čitelná.

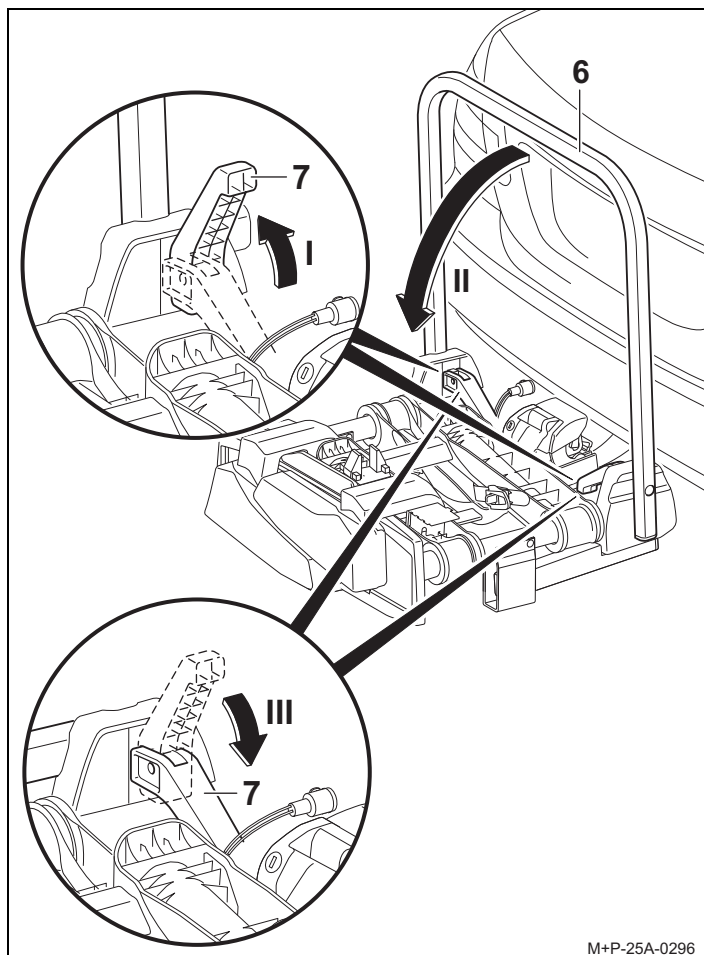
Demontáž nosiče jízdních kol z automobilu



⚠ Opatrně

Kolejnice na umístění kola (8) je třeba vždy přiklápět po uchopení za příčku (17), ne za zadní světla (9). V opačném případě může dojít k poškození zadních světel (9).

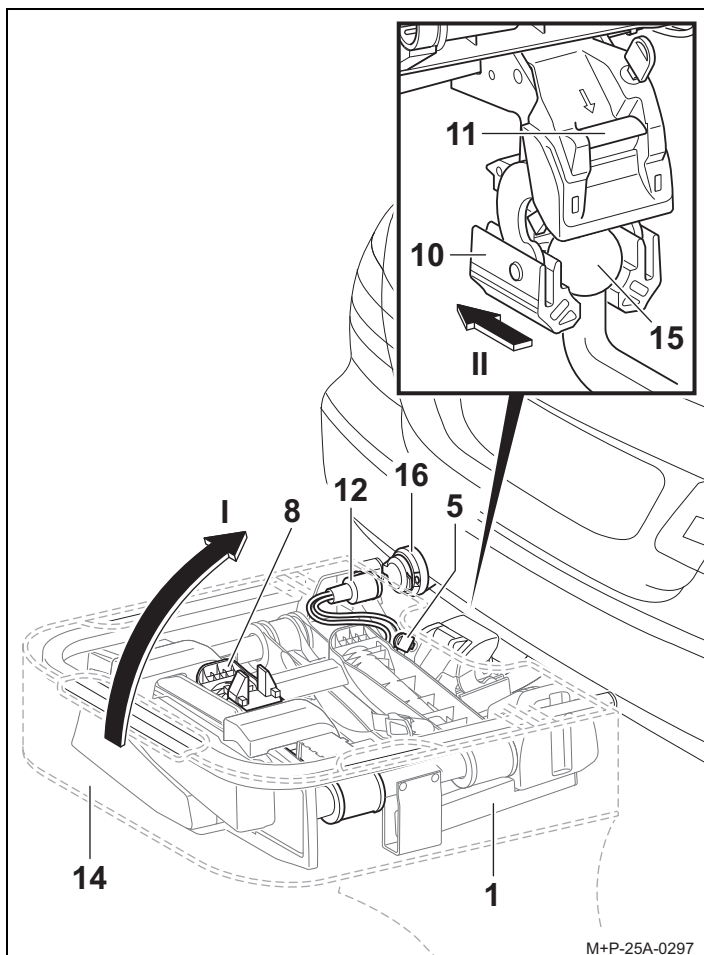
1. Uchopte levou stranu kolejnice na umístění kola za příčku (17) a přiklopte ji (šipka I).
2. Uchopte pravou stranu kolejnice na umístění kola za příčku (17) a přiklopte ji (šipka II).



3. Otevřete rychloupínač (7) směrem nahoru (šipka I) a sklopte dolů nosný rám (6) (šipka II).
4. Rychloupínač (7) úplně zavřete (šipka III) tak, aby byl nosný rám (6) zcela zajištěn.

Upozornění

Rychloupínací držáky (7) a nosný rám (6) pravidelně čistěte, resp. je opláchněte při znečištění či zhoršené pohyblivosti mýdlovou vodou.



5. Vytáhněte zástrčku (12) z zásuvky (16) vozidla a nasadte ji do držáku kolejnice na umístění kola (8).
6. Nosič jízdních kol (1) odjistěte klíčem (5).
7. Nasuňte tašku (14) na nosič jízdních kol (1).
8. Stiskněte pojistnou páku (11) a nosič jízdních kol (1) vychyľte svisle nahoru (šipka I).
9. Nosič jízdních kol (1) stáhněte dozadu z kulové hlavy tažného zařízení (15) (šipka II).
10. Postavte nosič jízdních kol (1) s úchytem (10) na zem, čímž dojde k uzavření úchyty (10).
11. Zavřete uzávěr tašky (14).

Upevnění/demontáž jízdních kol

⚠ Opatrně

Nosič jízdních kol k montáži na tažné zařízení je určen výhradně k přepravě jízdních kol.

Na nosiči jízdních kol se smí převážet jízdní kola, pokud hmotnost jednotlivých kol nepřesahuje 30 kg.

V žádném případě nesmí dojít k překročení maximální dovolené nosnosti nosiče jízdních kol, přípustného svislého zatížení tažného zařízení, přípustné celkové hmotnosti vozidla a přípustného maximálního zatížení nápravy vozidla (viz návod k provozu vozidla).

Při nedodržení tohoto pokynu může dojít k uvolnění nosiče jízdních kol spolu s připevněnými jízdními koly od vozidla a může dojít k úrazu jiných osob nebo ke způsobení dopravní nehody.

⚠ Opatrně

Jízdní kola musí být upevněna na nosič jízdních kol rovnoměrně s těžištěm co nejnižší, zajištěna proti pádu vždy jedním držákem na rámu jízdního kola a upínacím popruhem na přední a zadní kola.

Při nedodržení tohoto pokynu se mohou jízdní kola nebo volné díly za jízdy uvolnit a způsobit dopravní nehodu spojenou s úrazy a hmotnými škodami.

Před upevněním odstraňte z jízdního kola dětské sedačky a všechny volné díly, jako jsou např. láhve na pití, sedlové brašny, akumulátory elektrocola apod. a uložte je.

⚠ Opatrně

Při pádu/sklouznutí jízdního kola hrozí nebezpečí úrazu. Zajištěte jízdní kola proti pádu.

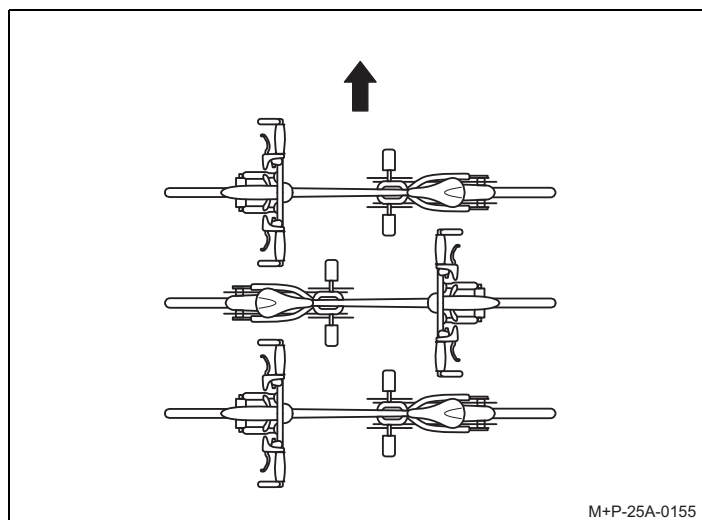
Proveďte upevnění a demontáž jízdních kol s pomocí druhé osoby.

⚠ Opatrně

V závislosti na typu vozidla se může stát, že se nosič s jízdními koly nachází příliš blízko výfuku. Horké části výfuku nebo výfukové plyny mohou poškodit nosič nebo převážená kola. V takovém případě není použití tohoto nosiče jízdních kol vhodné.

Chcete-li převážet jízdní kola s karbonovými díly, obraťte se na příslušného výrobce či prodejce s dotazem, zda je vhodné taková kola přepravovat na nosiči.

Umístění jízdních kol



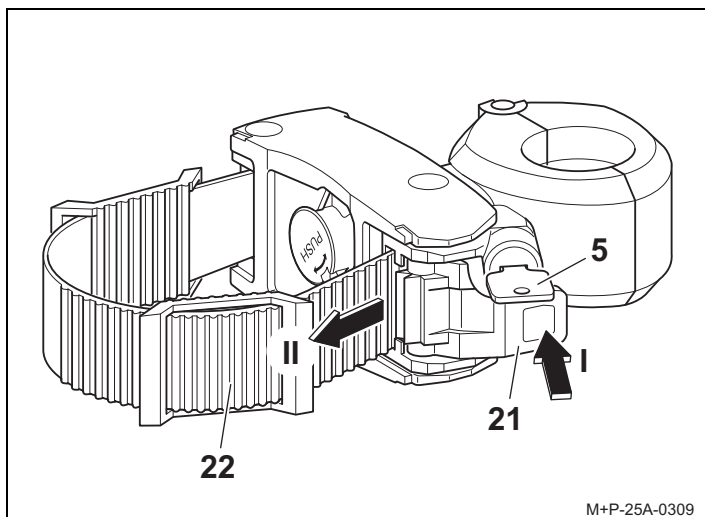
Respektujte opačné uspořádání kol ve směru jízdy (šipka).

Upozornění

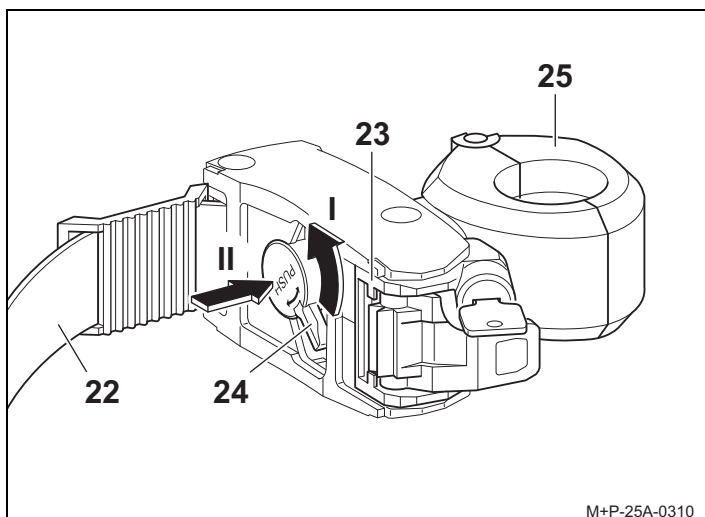
Těžká jízdní kola umístěte do blízkosti vozidla, lehká jízdní kola (např. dětská) upevněte na nosič dále od vozidla.

První jízdní kolo upevněte tak aby bylo otočené řetězovými kolečky směrem k vozidlu.

Upevnění prvního jízdního kola



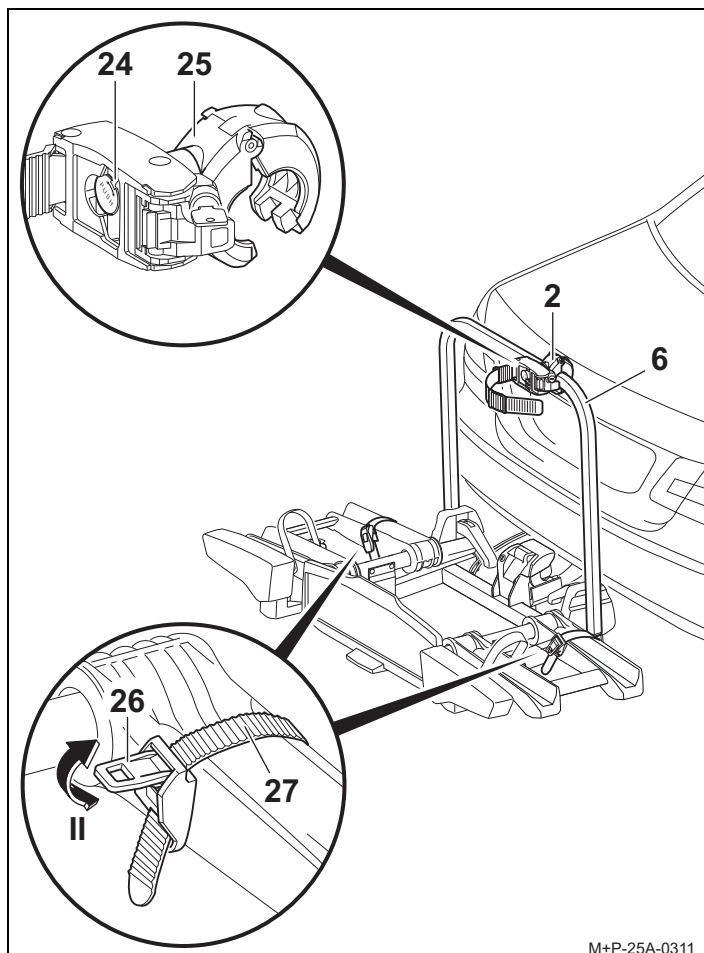
1. Napínací prvek (21) uvolněte klíčem (5).
2. Stiskněte napínací prvek (21) (šipka I) a vytáhněte upínací popruh (22) (šipka II).



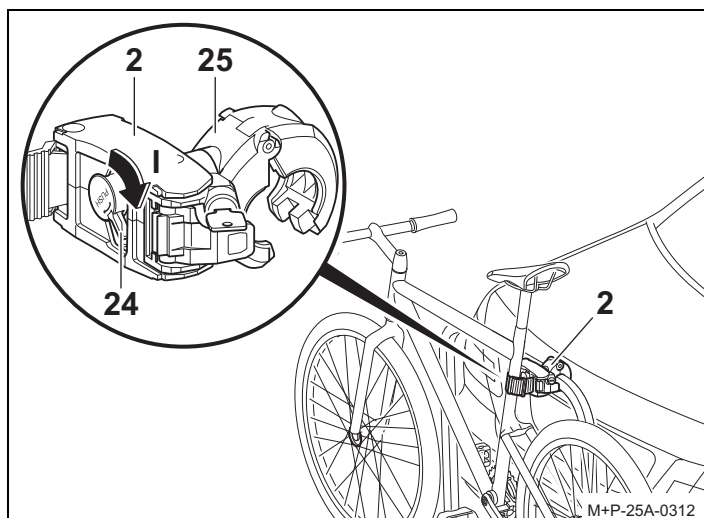
Upozornění

Otočnou rukojeť (24) lze pohybovat pouze až poté, co byl upínací popruh (22) vytažen z upínacího přípravku (23).

3. Otočnou rukojeť (24) otočte doleva (šipka I) a následně stlačte (šipka II). Svorka (25) se rozevře.



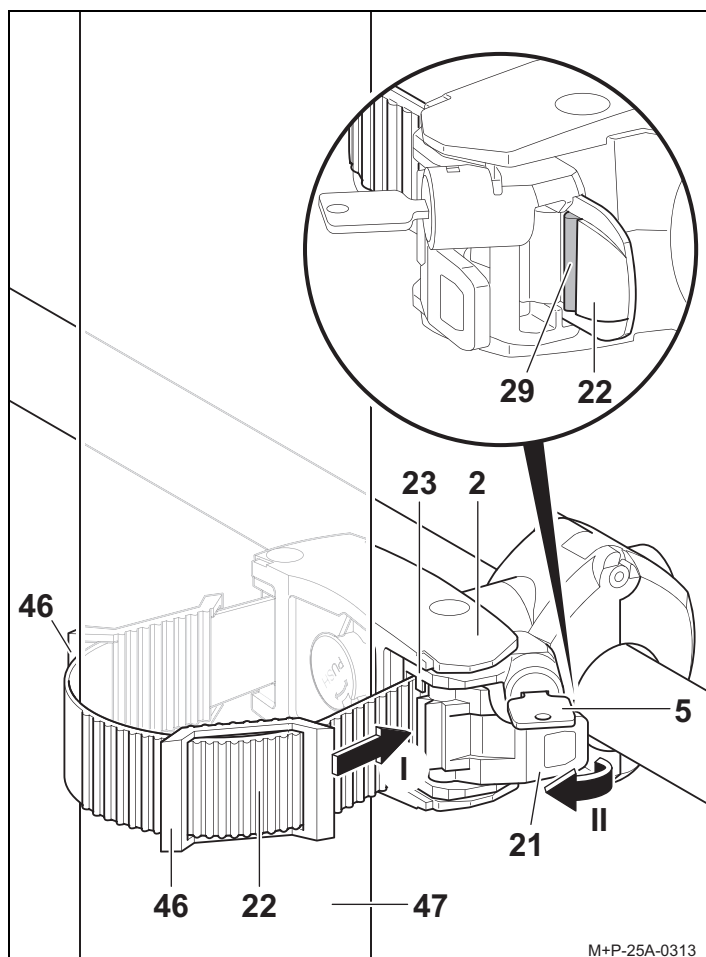
4. Umístěte otevřenou svorku (25) kolem nosného rámu (6) a uvolněte otočnou rukojeť (24). Svorka (25) se zavře.
5. Stiskněte napínací prvek (26) (šipka II) a vytáhněte upínací popruh (27).



⚠ Opatrně

Upevněte držák (2) pouze k rámu jízdního kola, jiné součásti jízdního kola by se mohly poškodit. Nesmí dojít k upnutí jiných součástí, např. převodových a brzdových lanek. Vadné držáky je třeba neprodleně vyměnit.

6. Nasadte jízdní kolo na kolejnice k umístění kola (8) a držák umístěte k rámu kola. Zajistěte jízdní kolo proti pádu.
7. Otočte otočnou rukojeť (24) doprava až na doraz (šipka I). Svorka (25) je zajištěná.



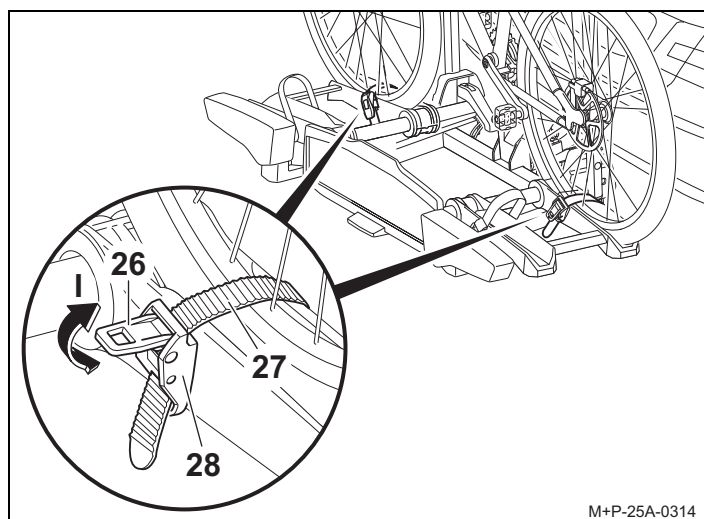
Upozornění

Pouze když je otočná rukojeť držáku (2) otočená zcela doprava, lze zasunout upínací popruh (22).

Upozornění

Podle tvaru rámu jízdního kola lze k ochraně rámu jízdního kola (47) na upínací popruh (22) umístit jeden nebo dva polštáře (46).

8. Upínací popruh (22) ved'te kolem rámu jízdního kola (47) a zasuňte do upínacího přípravku (23) (šipka I).
9. Upínací popruh (22) zasuňte natolik, aby přečnival alespoň jeden zub řemenu (29).
10. Pomocí napínacího prvku (21) utáhněte upínací popruh (22) (šipka II).
11. Držák (2) zajistěte klíčem (5) a pak klíč vytáhněte.



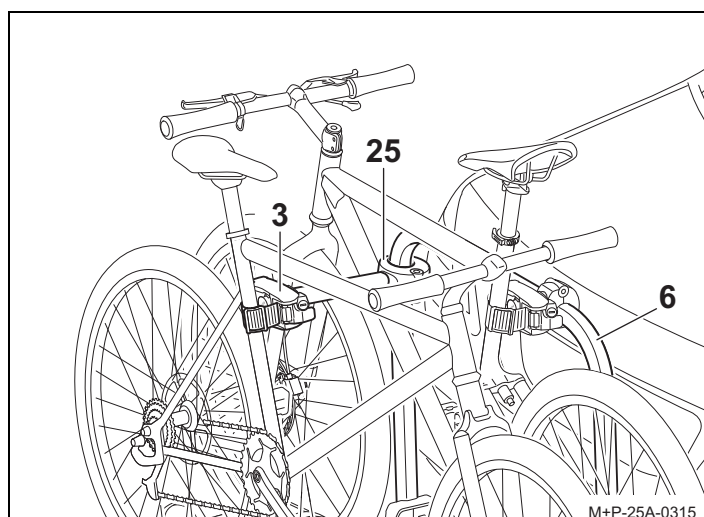
12. Upínací popruh (27) protáhněte uprostřed mezi paprsky kola.
13. Upínací popruh (27) navlékněte do přezky (28) a utáhněte.

⚠ Opatrně

Upínací popruhy (27) neutahujte příliš pevně, v opačném případě může dojít k poškození pneumatik či ráfků kola.

14. Napínacím prvkem (26) utáhněte upínací popruh (27) (šipka I).

Upevnění druhého jízdního kola



⚠ Opatrně

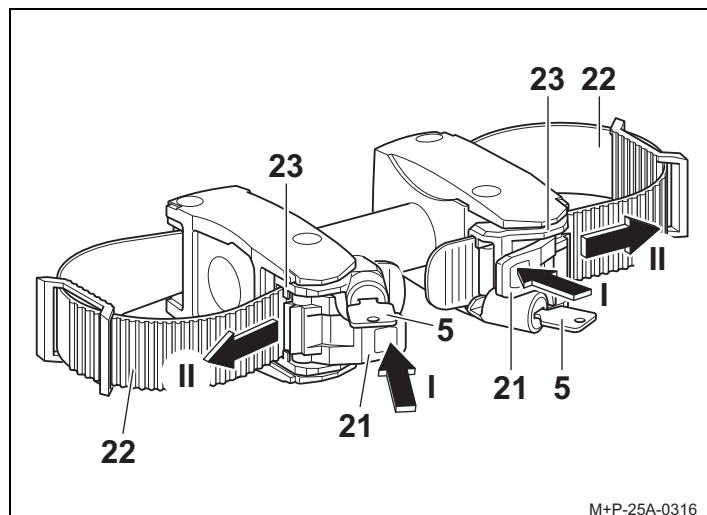
Upevněte držák (3) pouze k rámu jízdního kola, jiné součásti jízdního kola by se mohly poškodit. Nesmí dojít k upnutí jiných součástí, např. převodových a brzdových lanek. Vadné držáky je třeba neprodleně vyměnit.

Upozornění

Pouze když držák (3) stojí přesně kolmo k nosnému rámu (6) a svorka (25) je zcela uzavřená, lze otočnou rukojeť (25) otočit doprava.

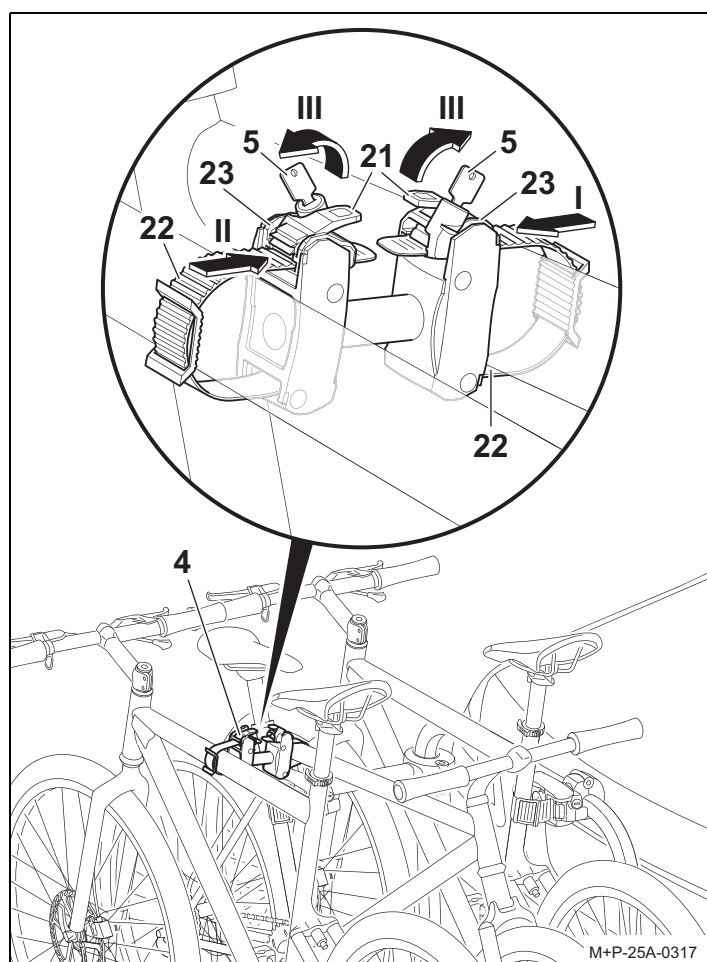
Upevnění druhého jízdního kola provedete obdobně jako upevnění prvního jízdního kola. Pamatujte na uspořádání obou jízdních kol proti sobě.

Připojení třetího kola



M+P-25A-0316

1. Oba napínací prvky (21) uvolněte klíčem (5).
2. Postupně stiskněte napínáky (21) (šipka I) a vytáhněte upínací popruhy (22) z napínacího zařízení (23) (šipka II).



M+P-25A-0317

⚠ Opatrně

Upevněte držák (4) pouze k rámu jízdního kola, jiné součásti jízdního kola by se mohly poškodit. Nesmí dojít k upnutí jiných součástí, např. převodových a brzdových lanek. Vadné držáky je třeba neprodleně vyměnit.

3. Ved'te upínací popruh (22) kolem rámu druhého jízdního kola a zatlačte jej do napínacího zařízení (23) tak daleko (šipka I), aby vyčníval alespoň jeden zub řemene.

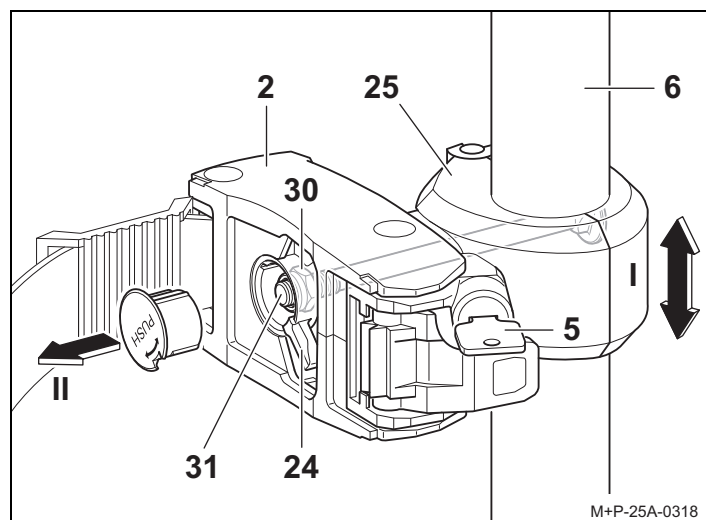
4. Druhý upínací popruh (22) ved'te kolem rámu třetího jízdního kola a zasuňte jej do napínacího zařízení (23) tak daleko (šipka II), aby vyčníval alespoň jeden zub řemene.
5. Napínacími prvky (21) utáhněte upínací popruhy (22) (šipka III).
6. Oba napínací prvky (21) zajistěte klíčem (5) a pak klíč vytáhněte.

Demontáž jízdních kol

Povolení držáků (2), (3) a (4) a sundání jízdních kol se provádí v opačném pořadí.

Držáky (2), (3) a (4) uložte do postranní kapsy tašky (14).

Seřízení svěrací síly



M+P-25A-0318

V následujících případech lze dodatečně seřídit předpínací sílu:

- Svorku (25) zajištěného držáku (2) lze na nosném rámu (6) posunout (šipka I).
- Otočnou rukojeť (24) nelze otočit doprava až na doraz.

⚠ Opatrně

Svěrací síla se smí seřizovat pouze jednou. Pokud se má svěrací síla seřizovat znovu, musí se vyměnit samojistná matice (30).

1. Stáhněte víčko z otočné rukojeti (24) např. šroubovákem (šipka II).
2. Upevněte a zajistěte držák (2) na nosném rámu (6), viz strana 90.

⚠ Opatrně

Samopojistnou matici (30) zcela neodšroubujte. Ze závitové tyče (31) musí vyčnívat alespoň jeden závit.

3. **Zvýšení svěrací síly:** Matice (30) (vel. klíče 13) utáhněte o čtvrtinu otáčky.
nebo
Snížení svěrací síly: Matice (30) (vel. klíče 13) povolte o čtvrtinu otáčky.
4. Zkontrolujte svěrací sílu svorky (25), příp. zopakujte pracovní kroky.
5. Znovu nasadte krytku otočné rukojeti (24). Seřízení držáku druhého jízdního kola se provádí obdobně.

Odklopení a přiklopení nosiče jízdních kol

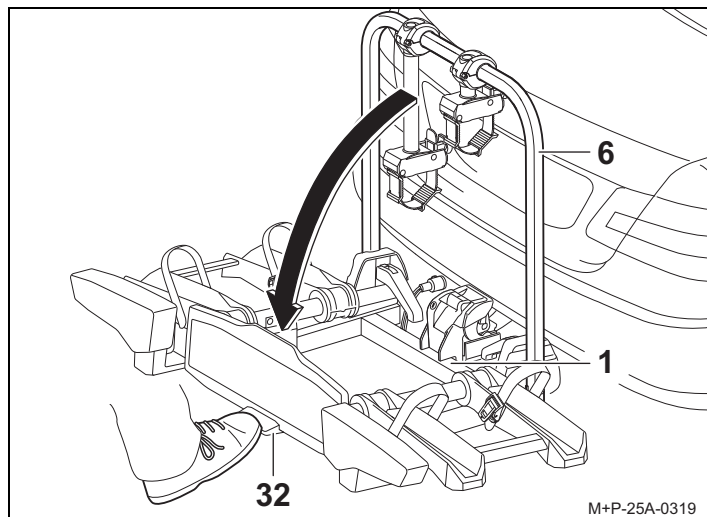
Opatrně

Nosič jízdních kol odklápějte opatrně tak, aby v prostoru sklápění nebyly žádné osoby ani předměty. V prostoru sklápění hrozí nebezpečí pohmoždění osob a skřípnutí předmětů.

Dávejte pozor, aby nosič jízdních kol při sklápění zapadl a byl zajištěn oběma háky, v opačném případě může dojít za jízdy k odklopení nosiče s nebezpečím úrazu vás nebo jiných osob a rizikem vzniku hmotných škod.

Sklopení nosiče jízdních kol

Potřebujete-li kvůli naložení a vyložení zavazadel otevřít zadní dveře, můžete nosič jízdních kol sklopit.

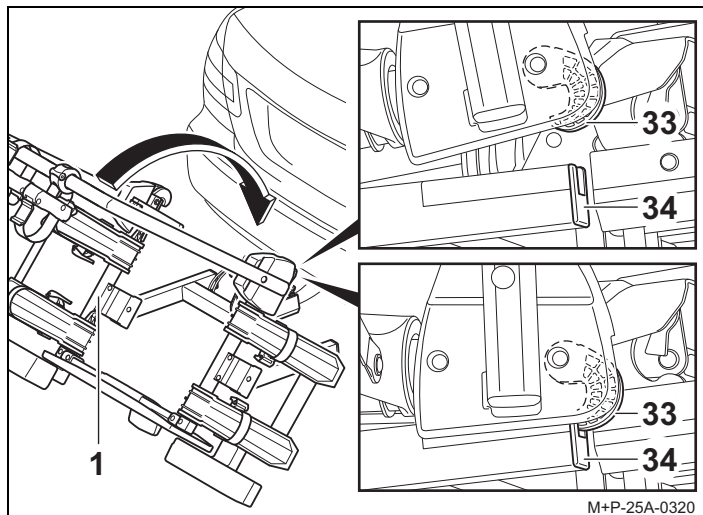


Opatrně

Při použití nosiče jízdních kol Uebler i21 Z (varianta s možností 90° odklopení) mohou kvůli většímu úhlu sklápění dosáhnout řídítka druhého kola až na zem. Hrozí tak poškození řídítek. V případě potřeby proto jízdní kolo před sklopením demontujte.

Sešlápněte nožní páku (32) a sklopte nosič jízdních kol (1) tahem za nosný rám (6) nebo za rám připevněného jízdního kola.

Přiklopení nosiče jízdních kol do původní polohy



1. Nosič jízdních kol (1) zaklopte zpět do původní polohy tak, aby došlo k úplnému zajištění obou háků (33) v rámu (34).
2. Zatřesením zkontrolujte pevnost montáže nosiče jízdních kol (1).
Podle potřeby nosič jízdních kol (1) sklopte a znovu zaklopte do původní polohy.

Příprava před jízdou

Opatrně

Po každé montáži, před každou jízdou a během delší cesty musíte zkontrolovat pevnost všech šroubových spojů a upevnění a podle potřeby provést jejich dotažení.

Při nedodržení tohoto pokynu může dojít k uvolnění nosiče jízdních kol spolu s připevněnými jízdními koly od vozidla a může dojít k úrazu jiných osob nebo ke způsobení dopravní nehody.

Tuto kontrolu provádějte pravidelně v závislosti na stavu povrchu vozovky.

Opatrně

Před každou jízdou také zkontrolujte správnou polohu a funkci světel, jinak hrozí nebezpečí nehody.

Upozornění

Nikdy nezakrývejte registrační značku a osvětlení nosiče jízdních kol.

Pokud není nosič jízdních kol kompletně naložený, dodržujte následující pravidla:

- nevyužitě držáky sejměte z rámu nosiče a bezpečně je uložte v zavazadlovém prostoru;
- sundejte všechny klíče a uložte je;
- všechny upínací popruhy na kolejkách k umístění kola musí být upevněné.

Výměna žárovek

Opatrně

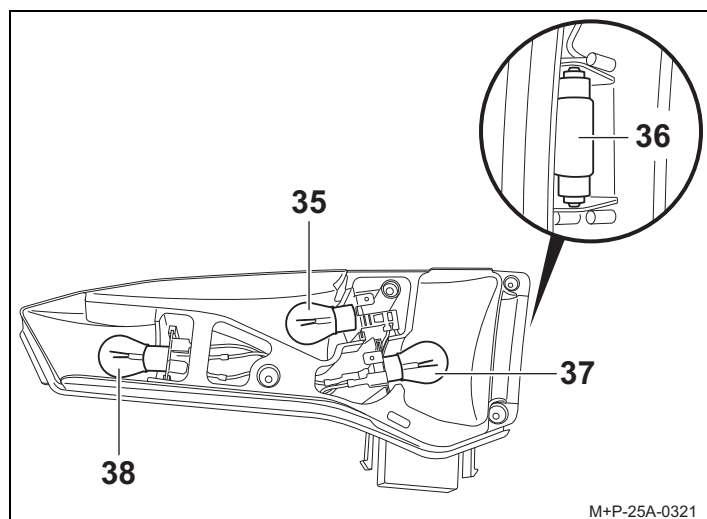
Při výměně žárovek vypněte zapalování vozidla a odpojte zástrčku osvětlení z elektrické zásuvky tažného zařízení. Při nedodržení tohoto pokynu může dojít ke zkratu nebo k poškození. V případě nejasností by měla výměnu žárovek provést specializovaná provozovna.

Upozornění

Popsaný a znázorněný postup výměny žárovky platí pro levé zadní světlo nosiče jízdních kol. Na pravé straně se postupuje analogicky.

Upozornění

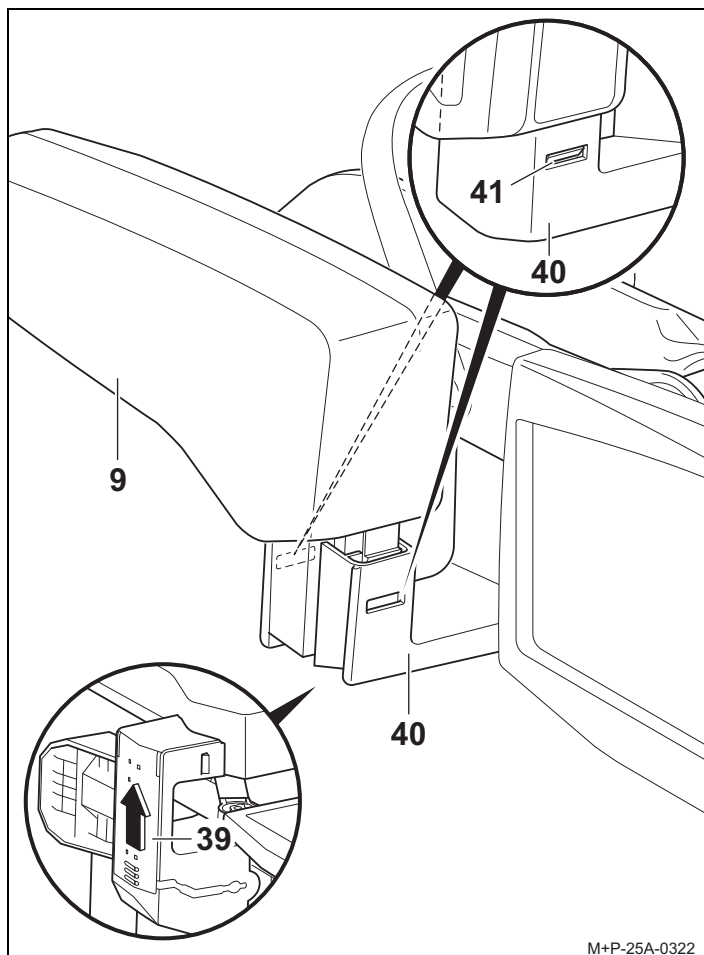
Při objednávání nové žárovky je třeba uvést název poškozené žárovky.



M+P-25A-0321

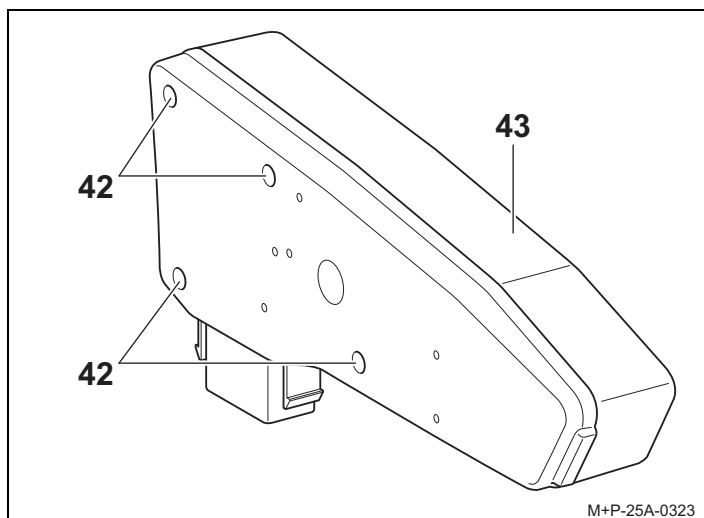
Název	Č. náhradního dílu
35 Směrovky ^a BL PY21W 12V žlutá	E1687
36 Osvětlení registrační značky ^a BL C5W 12V (délka 35 mm) bílá	E1687
37 Mlhové koncové světlo ^a u levého koncového světla BL PR21W 12V červená	E1687
Zpětný světlomet ^a u pravého koncového světla BL P21W 12V bílá	E1687
38 Brzda/koncové světlo ¹ BL P21/5W 12V bílá	E1687

a Žárovka je běžně k dostání.



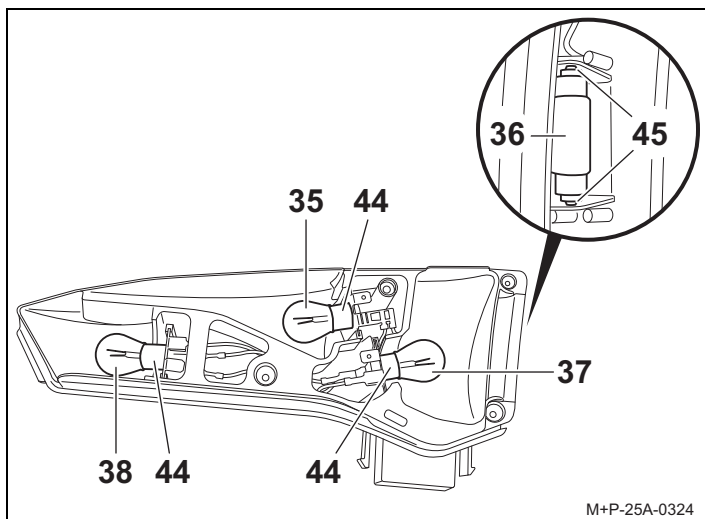
M+P-25A-0322

1. Posuňte kryt (39) na spodní straně držáku (40) ve směru šipky a úplně odpojte spodní kabel od držáku (40).
2. Stiskněte zajištění (41) a vytáhněte zadní světlo (9) z držáku (40).



M+P-25A-0323

3. Odšroubujte šrouby (42) a demontujte rozptylnou krytku světla (43).



4. Vadnou žárovku (35, 37, 38) mírně zatlačte do objímky (44), otočte o 90° proti směru hodinových ručiček a vyjměte.
5. Žárovku (36) vytáhněte z objímky (45).

Upozornění

Nové žárovky uchopte pouze do čisté utěrky a vložte je do objímky (44, 45).

6. Novou žárovku (35, 37, 38) mírně zatlačte do objímky (44) a otočte o 90° ve směru hodinových ručiček. Potřebné žárovky, viz strana 94.
7. Novou žárovku (36) mírně zatlačte do objímky (45). Potřebná žárovka, viz strana 94.
8. Opět nasadte rozptylnou krytku (43) a rukou zašroubujte šrouby (42).
9. Montáž zadního koncového světla (9) se provádí v opačném pořadí kroků. Zámky (41) a kryt (39) musí slyšitelně zaklapnout.

Všeobecné bezpečnostní pokyny

Řidič vozidla nese odpovědnost za to, aby náklad, nosič jízdních kol, jízdní kola nebo stav vozidla nijak neomezovaly jeho sluch a výhled. Musí zajistit, aby vozidlo, nosič jízdních kol a jízdní kola odpovídaly předpisům a aby nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu.

Předepsané osvětlení a osvětlovací zařízení musí být dostupná a připravená k použití i za denního světla.

Tento návod k montáži a obsluze obsahuje obecnou homologaci nosiče jízdních kol k montáži na tažné zařízení a je nezbytné jej vždy mít s sebou ve vozidle.

Dodržujte příslušná legislativní ustanovení o použití nosičů jízdních kol v zemi jejich použití.

⚠ Opatrně

Dodržet činnosti a bezpečnostní pokyny uvedené v tomto návodu k montáži a obsluze je nezbytně nutné.

Nosič jízdních kol k montáži na tažné zařízení je určen výhradně k přepravě jízdních kol. Nosič jízdních kol není vhodný k použití v terénu.

Po každé montáži, před každou jízdou a během delší cesty musíte zkontrolovat pevnost všech šroubových spojů a upevnění a podle potřeby provést jejich dotažení. Tuto kontrolu provádějte pravidelně v závislosti na stavu povrchu vozovky.

Za jízdy musí řidič pohledem do zpětného zrcátka kontrolovat nosič jízdních kol a jízdní kola, zda nedošlo k jeho posunutí nebo ke změně jeho polohy.

Při zjištění změny zajedte sníženou rychlostí k nejbližšímu možnému místu, na kterém můžete zastavit vozidlo, a dotáhněte šroubové spoje a upevnění nosiče jízdních kol a upevnění jízdních kol v nosiči.

Při nedodržení tohoto pokynu může dojít k uvolnění nosiče jízdních kol spolu s připevněnými jízdními koly od vozidla a může dojít k úrazu jiných osob nebo ke způsobení dopravní nehody.

⚠ Opatrně

Čistěte a mažte v pravidelných intervalech pohyblivé díly, například šrouby rychloupínacích zařízení, jinak se budou ztěžka otáčet.

Na ostatních šroubových spojích nepoužívejte žádná maziva. Šroubové spoje by se tím mohly spolu s připevněnými jízdními koly od vozidla uvolnit a tím by došlo k úrazu jiných osob nebo k dopravní nehodě.

⚠ Opatrně

Pokud upevněná jízdní kola přesahují o více než 40 cm vnější okraj obrysových nebo koncových světél systému zadního nosiče jízdních kol, musí být tento přesah označen: ze strany maximálně 40 cm od okraje a maximálně 150 cm nad vozovkou směrem dopředu bílým světlem a směrem dozadu červeným světlem.

Při přepravě jízdních kol musíte kola, která přesahují do stran, zvlášť označit.

Za jízdy v noci zakryjte odrazová sklíčka nebo reflektory kola tak, aby nedošlo ke zkreslení zadního osvětlení vozidla, a tím k ohrožení nebo zmatení ostatních účastníků silničního provozu.

Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek dopravní nehodu.